

30 DE NOVIEMBRE DE 2022



## ÍNDICE

1. PORTADA
2. INDICE
3. DATOS CLIENTE Y EQUIPO
4. REVISIÓN ELÉCTRICA
5. REVISIÓN MECÁNICA
6. REVISIÓN MECÁNICA
7. REVISIÓN MECÁNICA
8. MEDIDAS ELÉCTRICAS Y PARÁMETROS DEL MOTOR GRUPO EN MARCHA Y SIN CARGA.
9. MEDIDAS ELÉCTRICAS Y PARÁMETROS DEL MOTOR GRUPO EN MARCHA Y SIN CARGA.
10. MEDIDAS ELÉCTRICAS Y PARÁMETROS DEL MOTOR GRUPO EN MARCHA Y SIN CARGA.
11. MEDIDAS ELÉCTRICAS Y PARÁMETROS DEL MOTOR GRUPO EN MARCHA Y CON CARGA.
12. ANOMALÍAS
13. OBSERVACIONES PARA PRÓXIMAS INTERVENCIONES



# Protocolo de mantenimiento preventivo de Grupos Electrógenos

**Cliente:**

**Centro de trabajo:**

**Grupo Electrónico: AGRESA**

**Motor:** BAUDOUIIN 6H216385/5 415kvas-----Nº

**Alternador:** G1R315MB AX 1054227 FRAME 61R315MB.

**Equipo de control:** TEKSAN TJ 509-T.

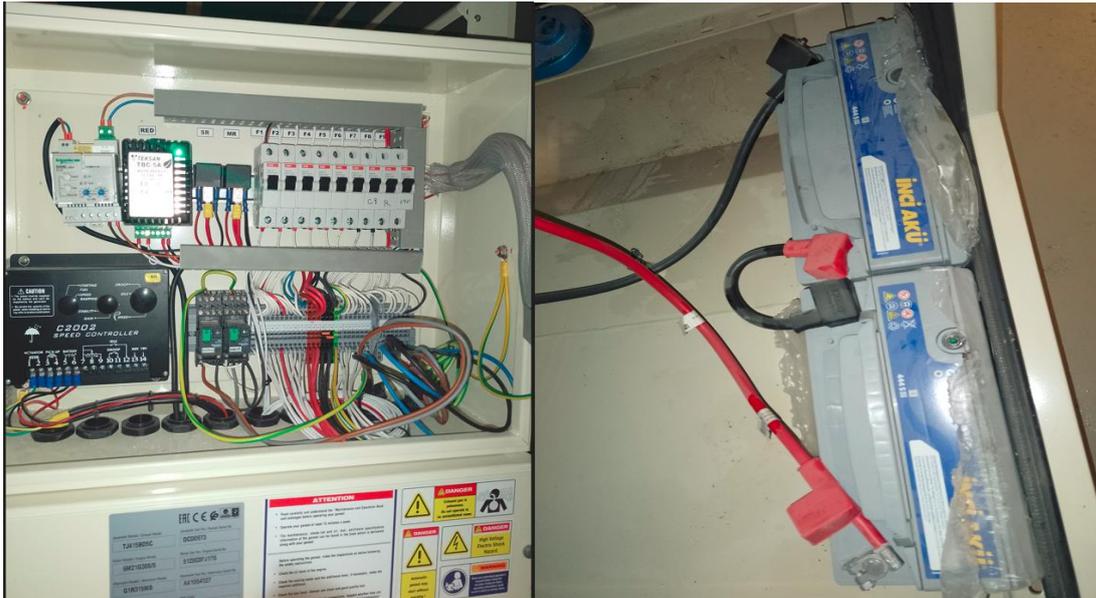
**Ubicación del equipo:** Sala PARKING PLANTA -1 .

**Horas de funcionamiento:** 2.2Hs .

**Fecha de revisión:**

**Técnicos competentes:** Gonzalo Gonsalves

**REVISIÓN ELÉCTRICA**



OK    **NOK**

- Inspección general y limpieza de la maniobra..... X
- Apriete de terminales de potencia y control..... X
- Comprobación del sistema de arranque..... X
- Estado de batería y eliminación de sulfatación..... X
- Rellenado de electrolito y comprobación carga..... X
- Comprobación cargador de batería y eficacia..... X
- Comprobación alimentación del motor de arranque. X
- Comprobación del electroimán de parada..... X
- Verificar y anotar en caso de alarma:  
 Presión aceite, temperatura agua, r.p.m. y Hz..... X



- Funcionamiento de maniobra eléctrica y alarmas..... X
- Verificación de equipo de control maniobra..... X
- Comprobación de la maniobra paralelo (si procede). NP
- Comprobación de la parada de emergencia..... X
- Comprobación y pruebas de arranque manual..... X
- Comprobación y pruebas arranque automático..... NP
- Pruebas de Test..... X

## REVISIÓN MECÁNICA

### Sistema de lubricación





OK NOK

- Cambio de aceite de lubricación de motor..... X
- Verificación nivel de aceite y rellenar (si es necesario) ..... X
- Sustitución de filtros..... X
- Verificación y limpieza respiradero del cárter..... X
- Revisión de fugas..... X
- Revisión de manguitos..... X
- Análisis de muestra de aceite..... NP

**Sistema de refrigeración**



OK NOK

- Verificación y comprobación nivel refrigerante del radiador... X
- Verificación tensado de correas de bomba y ventilador..... X



- Inspección de manguitos de goma y reapretar..... X
- Verificación fugas refrigerante y corregir si procede..... X
  
- Verificación precalentamiento (resistencia de caldeo)..... X
- Limpieza interior/externo radiador..... X
- Sustitución filtro refrigerante..... X

**Sistema de combustible**



- Inspección del sistema de combustible..... X
- Sustitución filtros combustible..... X
- Revisar sistema llenado de combustible..... X
- Inspección nivel de combustible..... X
- Revisión de posibles fugas en manguitos..... X
- Drenaje de sedimentos del depósito (si procede) ..... X
- Revisión de posibles fugas en depósito de combustible..... X

**Conducto de admisión y escape**



	OK	NOK
-Sustitución de filtros de aire.....	X	
-Limpieza filtros de aire.....	X	
-Inspeccionar fugas de humos por escape y silenciadores.....	X	
-Inspeccionar abertura/cierre tapeta antilluvia "pico pato"....	X	

**Alternador**





- Inspección de devanados y conexiones eléctricas..... X
- Engrasado de cojinetes y ejes del alternador (si procede).... X
- Limpieza de conexiones eléctricas..... X

**General**

- Comprobación alarmas: baja presión aceite, baja temperatura del refrigerante, bajo nivel combustible, baja tensión batería... X
- Limpieza externa del grupo..... X

**MEDIDAS ELÉCTRICAS Y PARÁMETROS DEL MOTOR**

**VERIFICACIONES CON GRUPO PARADO**

**Medidas eléctricas de Red**

**Medidas de tensión trifásica entre fases**

**Fase R-S 0 Vac    Fase S-T 0Vac    Fase T-R 0Vac**



## Medidas de tensión monofásica entre las Fases y Neutro

Fase R-N 0 Vac    Fase S-N 0 Vac    Fase T-N 0 Vac

Frecuencia de Red..... Hz

Tensión entre Tierra y Neutro..... Vac

## Medidas eléctricas de baterías y parámetros del motor

-Tensión de la red de carga de la batería/s..... 26 Vdc

-Intensidad de la red de carga de la batería/s..... 0 Adc

-Temperatura de precalentamiento del motor..... 33 °C

-Número de horas de funcionamiento del motor..... 2.2 Hs



## MEDIDAS ELÉCTRICAS Y PARÁMETROS DEL MOTOR

### VERIFICACIONES CON GRUPO EN MARCHA SIN CARGA

#### Medidas eléctricas del Grupo Electrónico

##### Medidas de tensión trifásica entre fases

Fase R-S 402 Vac    Fase S-T 403 Vac    Fase T-R 402 Vac

##### Medidas de tensión monofásica entre Fases y Neutro

Fase R-N 232 Vac    Fase S-N 232 Vac    Fase T-N 232 Vac

Frecuencia de Grupo..... 50 Hz

Tensión entre Tierra y Neutro..... 2,2 Vac

##### Medidas eléctricas de baterías y parámetros del motor



-Tensión de la red de carga de la batería/s.....	27.9 Vdc
-Intensidad de la red de carga de la batería/s.....	1.5 Adc
-Presión de aceite del motor en servicio.....	4.1 Bar
-Revoluciones del motor.....	1501 rpm

### MEDIDAS ELÉCTRICAS Y PARÁMETROS DEL MOTOR

#### FUNCIONAMIENTO DEL GRUPO EN MARCHA CON CARGA

**NO PROCEDE**

#### Medidas eléctricas del Grupo Electrónico

#### Medidas de tensión trifásica entre fases

Fase R-S \_\_\_\_\_ Vac Fase S-T \_\_\_\_\_ Vac Fase T-R \_\_\_\_\_ Vac

#### Medidas de tensión monofásica entre Fases y Neutro

Fase R-N \_\_\_\_\_ Vac Fase S-N \_\_\_\_\_ Vac Fase T-N \_\_\_\_\_ Vac

#### Medidas de corriente en Fases y Neutro



Fase R: \_\_\_\_\_ A Fase S: \_\_\_\_\_ A Fase T: \_\_\_\_\_ A Neutro \_\_\_\_\_ A  
Rango: / A Rango: / A Rango / A Rango / A

Frecuencia del Grupo Electrónico..... Hz

Tensión entre Tierra y Neutro..... Vac

### MEDIDAS ELÉCTRICAS Y PARÁMETROS DEL MOTOR



**Medidas eléctricas de batería/s y parámetros del motor**

Tensión de carga de baterías del Grupo Electrónico..... 27.8 Vdc

Intensidad de carga de baterías del Grupo Electrónico..... 1.5 Adc



<b>Presión aceite del motor en servicio.....</b>	<b>4.1 Bar</b>
<b>Revoluciones del motor.....</b>	<b>1501 rpm</b>
<b>Temperatura de refrigeración del motor.....</b>	<b>37 °C</b>
<b>Horas finales de funcionamiento del Grupo Electrónico.....</b>	<b>2.2 hs</b>
<b>Nivel del depósito de combustible.....</b>	<b>0%</b>

## OBSERVACIONES

- Se detecta que solo hay un tanque de 15 litros de gasoil para probar que funciona (PROVISIONAL). Se debería desarmar este atajo y rellenar el tanque a full y dejar el grupo en servicio automático que es cómo debería estar.



➤

## ANOMALÍAS

- Se detecta que solo hay un tanque de 15 litros de gasoil para probar que funciona. Se debería desarmar este atajo y rellenar el tanque a full y dejar el grupo en servicio automático que es cómo debería estar.
- El grupo está fuera de servicio al no tener gasoil en su tanque original.



*INFORME DE MANTENIMIENTO*

*DEPARTAMENTO TÉCNICO*

---

**Quedamos a su entera disposición para cualquier consulta al respecto, y aprovechamos la ocasión para saludarles muy atentamente.**

Departamento técnico Gonsaielectrónica.