

30 DE NOVIEMBRE DE 2022



ÍNDICE

1. PORTADA
2. INDICE
3. DATOS CLIENTE Y EQUIPO
4. REVISIÓN ELÉCTRICA
5. REVISIÓN MECÁNICA
6. REVISIÓN MECÁNICA
7. REVISIÓN MECÁNICA
8. MEDIDAS ELÉCTRICAS Y PARÁMETROS DEL MOTOR GRUPO EN MARCHA Y SIN CARGA.
9. MEDIDAS ELÉCTRICAS Y PARÁMETROS DEL MOTOR GRUPO EN MARCHA Y SIN CARGA.
10. MEDIDAS ELÉCTRICAS Y PARÁMETROS DEL MOTOR GRUPO EN MARCHA Y SIN CARGA.
11. MEDIDAS ELÉCTRICAS Y PARÁMETROS DEL MOTOR GRUPO EN MARCHA Y CON CARGA.
12. ANOMALÍAS
13. OBSERVACIONES PARA PRÓXIMAS INTERVENCIONES



Protocolo de mantenimiento preventivo de Grupos Electrógenos

Cliente:

Centro de trabajo:

Grupo Electrónico: AGRESA

Motor: BAUDOUIN 6H216385/5 415kvas-----Nº

Alternador: G1R315MB AX 1054227 FRAME 61R315MB.

Equipo de control: TEKSAN TJ 509-T.

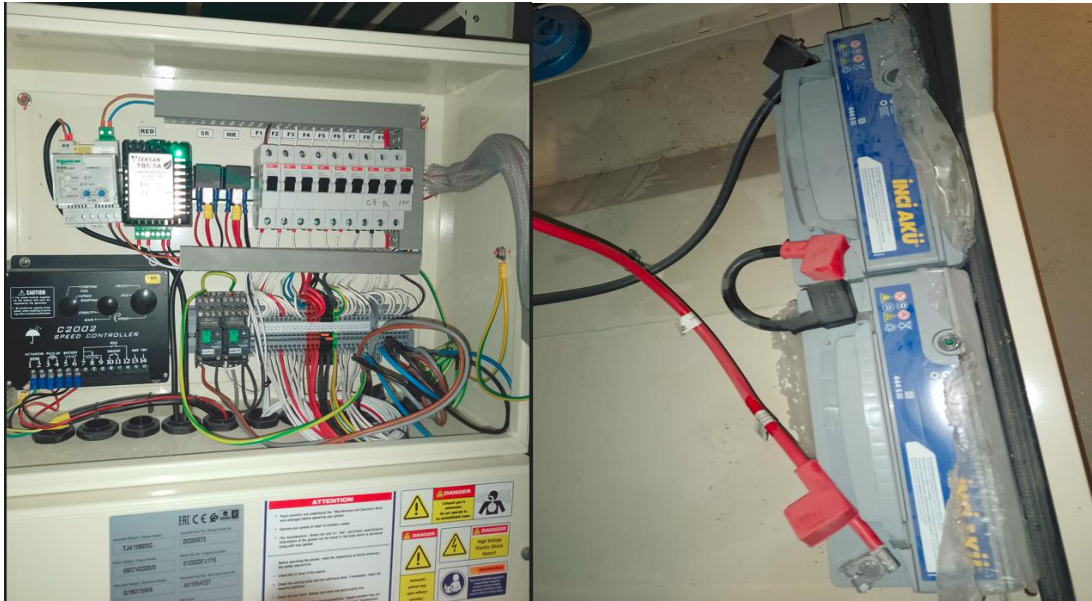
Ubicación del equipo: Sala PARKING PLANTA -1 .

Horas de funcionamiento: 2.2Hs .

Fecha de revisión:

Técnicos competentes: Gonzalo Gonsalves

REVISIÓN ELÉCTRICA



OK **NOK**

- Inspección general y limpieza de la maniobra..... X
- Apriete de terminales de potencia y control..... X
- Comprobación del sistema de arranque..... X
- Estado de batería y eliminación de sulfatación..... X
- Rellenado de electrolito y comprobación carga..... X
- Comprobación cargador de batería y eficacia..... X
- Comprobación alimentación del motor de arranque. X
- Comprobación del electroimán de parada..... X
- Verificar y anotar en caso de alarma:
 Presión aceite, temperatura agua, r.p.m. y Hz..... X



- Funcionamiento de maniobra eléctrica y alarmas..... X
- Verificación de equipo de control maniobra..... X
- Comprobación de la maniobra paralelo (si procede). NP
- Comprobación de la parada de emergencia..... X
- Comprobación y pruebas de arranque manual..... X
- Comprobación y pruebas arranque automático..... NP
- Pruebas de Test..... X

REVISIÓN MECÁNICA

Sistema de lubricación

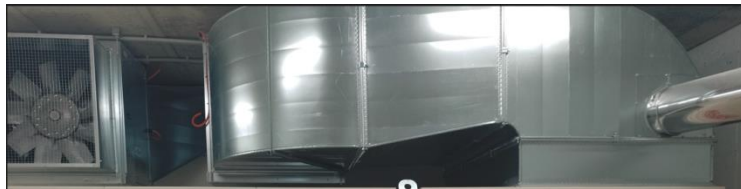




OK **NOK**

- Cambio de aceite de lubricación de motor..... X
- Verificación nivel de aceite y rellenar (si es necesario) X
- Sustitución de filtros..... X
- Verificación y limpieza respiradero del cárter..... X
- Revisión de fugas..... X
- Revisión de manguitos..... X
- Análisis de muestra de aceite..... NP

Sistema de refrigeración



OK **NOK**

- Verificación y comprobación nivel refrigerante del radiador... X
- Verificación tensado de correas de bomba y ventilador..... X



- Inspección de manguitos de goma y reapretar..... X
- Verificación fugas refrigerante y corregir si procede..... X

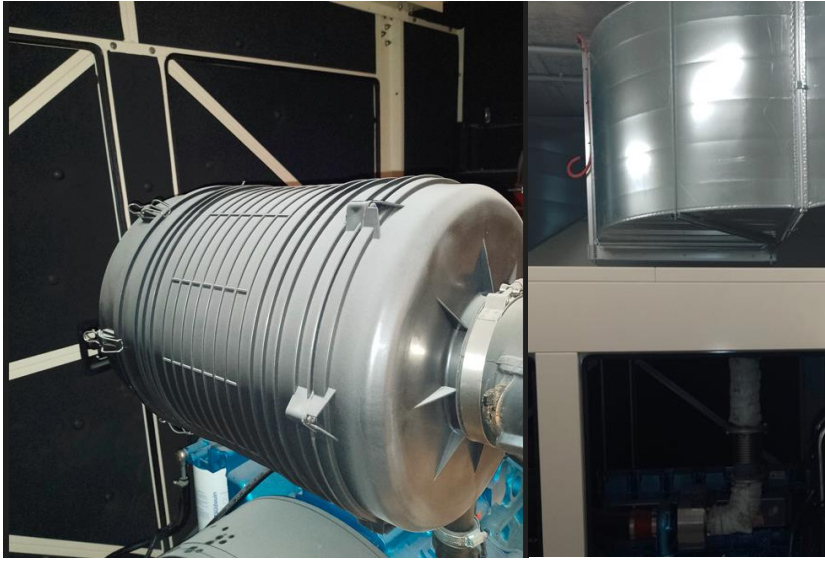
- Verificación precalentamiento (resistencia de caldeo)..... X
- Limpieza interior/externo radiador..... X
- Sustitución filtro refrigerante..... X

Sistema de combustible



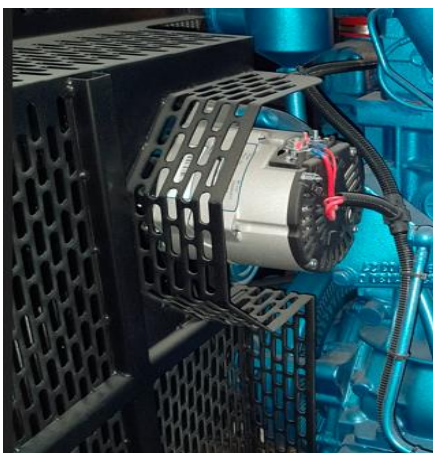
- Inspección del sistema de combustible..... X
- Sustitución filtros combustible..... X
- Revisar sistema llenado de combustible..... X
- Inspección nivel de combustible..... X
- Revisión de posibles fugas en manguitos..... X
- Drenaje de sedimentos del depósito (si procede) X
- Revisión de posibles fugas en depósito de combustible..... X

Conducto de admisión y escape



	OK	NOK
-Sustitución de filtros de aire.....	X	
-Limpieza filtros de aire.....	X	
-Inspeccionar fugas de humos por escape y silenciadores.....	X	
-Inspeccionar abertura/cierre tapeta antilluvia "pico pato"....	X	

Alternador





- Inspección de devanados y conexiones eléctricas..... X
- Engrasado de cojinetes y ejes del alternador (si procede).... X
- Limpieza de conexiones eléctricas..... X

General

- Comprobación alarmas: baja presión aceite, baja temperatura del refrigerante, bajo nivel combustible, baja tensión batería... X
- Limpieza externa del grupo..... X

MEDIDAS ELÉCTRICAS Y PARÁMETROS DEL MOTOR

VERIFICACIONES CON GRUPO PARADO

Medidas eléctricas de Red

Medidas de tensión trifásica entre fases

Fase R-S 0 Vac Fase S-T 0Vac Fase T-R 0Vac



Medidas de tensión monofásica entre las Fases y Neutro

Fase R-N 0 Vac Fase S-N 0 Vac Fase T-N 0 Vac

Frecuencia de Red..... Hz

Tensión entre Tierra y Neutro..... Vac

Medidas eléctricas de baterías y parámetros del motor

-Tensión de la red de carga de la batería/s..... 26 Vdc

-Intensidad de la red de carga de la batería/s..... 0 Adc

-Temperatura de precalentamiento del motor..... 33 °C

-Número de horas de funcionamiento del motor..... 2.2 Hs



MEDIDAS ELÉCTRICAS Y PARÁMETROS DEL MOTOR

VERIFICACIONES CON GRUPO EN MARCHA SIN CARGA

Medidas eléctricas del Grupo Electrónico

Medidas de tensión trifásica entre fases

Fase R-S 402 Vac Fase S-T 403 Vac Fase T-R 402 Vac

Medidas de tensión monofásica entre Fases y Neutro

Fase R-N 232 Vac Fase S-N 232 Vac Fase T-N 232 Vac

Frecuencia de Grupo..... 50 Hz

Tensión entre Tierra y Neutro..... 2,2 Vac

Medidas eléctricas de baterías y parámetros del motor



-Tensión de la red de carga de la batería/s.....	27.9 Vdc
-Intensidad de la red de carga de la batería/s.....	1.5 Adc
-Presión de aceite del motor en servicio.....	4.1 Bar
-Revoluciones del motor.....	1501 rpm

MEDIDAS ELÉCTRICAS Y PARÁMETROS DEL MOTOR

FUNCIONAMIENTO DEL GRUPO EN MARCHA CON CARGA

NO PROCEDE

Medidas eléctricas del Grupo Electrónico

Medidas de tensión trifásica entre fases

Fase R-S _____ Vac Fase S-T _____ Vac Fase T-R _____ Vac

Medidas de tensión monofásica entre Fases y Neutro

Fase R-N _____ Vac Fase S-N _____ Vac Fase T-N _____ Vac

Medidas de corriente en Fases y Neutro

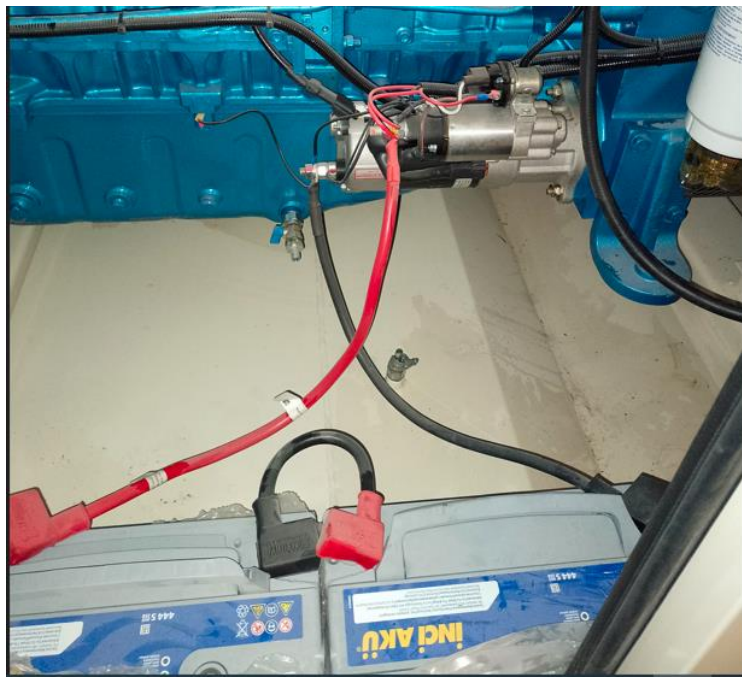


Fase R: _____ A Fase S: _____ A Fase T: _____ A Neutro _____ A
Rango: / A Rango: / A Rango / A Rango / A

Frecuencia del Grupo Electrónico..... Hz

Tensión entre Tierra y Neutro..... Vac

MEDIDAS ELÉCTRICAS Y PARÁMETROS DEL MOTOR



Medidas eléctricas de batería/s y parámetros del motor

Tensión de carga de baterías del Grupo Electrónico..... 27.8 Vdc

Intensidad de carga de baterías del Grupo Electrónico..... 1.5 Adc



Presión aceite del motor en servicio.....	4.1 Bar
Revoluciones del motor.....	1501 rpm
Temperatura de refrigeración del motor.....	37 °C
Horas finales de funcionamiento del Grupo Electrónico.....	2.2 hs
Nivel del depósito de combustible.....	0%

OBSERVACIONES

- Se detecta que solo hay un tanque de 15 litros de gasoil para probar que funciona (PROVISIONAL). Se debería desarmar este atajo y rellenar el tanque a full y dejar el grupo en servicio automático que es cómo debería estar.



➤

ANOMALÍAS

- Se detecta que solo hay un tanque de 15 litros de gasoil para probar que funciona. Se debería desarmar este atajo y rellenar el tanque a full y dejar el grupo en servicio automático que es cómo debería estar.
- El grupo está fuera de servicio al no tener gasoil en su tanque original.



INFORME DE MANTENIMIENTO

DEPARTAMENTO TÉCNICO

Quedamos a su entera disposición para cualquier consulta al respecto, y aprovechamos la ocasión para saludarles muy atentamente.

Departamento técnico Gonsaielectrónica.